Ч. 102. Второк 21 (8) мая 1907. Рік XVII.

Виходить у Львові що дня (крім неділь і гр. кат. сьвят) о 5-ій годині по полудни.

Редакция і Адміністрация: улиця Чарнецкого ч. 12.

Письма приймають ся лиш франковані.

Рукописи звертають ся лиш на окреме жадане і за зложенем оплати почтової.

Рекламациї незапечатані вільні від оплати почтової.

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Ґазети Львівскої“.

Передплата у Львові в аґенциї дневників пасаж Гавсмана ч. 9 і в ц. к. Старостствах на провінциї
на цілий рік К 4·80
на пів року „ 2·40
на чверть року „ 1·20
місячно . . . „ —·40
Поодиноке число 2 с.

З почтовою пересилкою:
на цілий рік К 10·80
на пів року „ 5·40
на чверть року „ 2·70
місячно . . . „ —·90
Поодиноке число 6 с.

Вісти політичні.

Вибори в Австриї і дотеперішні їх наслідки. — Німецка праса про бесіду міністра Тіттоніого.

Після дотеперішних вістий, хоч ще дуже неповних, вислід виборів в Австриї, з виїмком Галичини, представляє ся як слідує. В скобках подаємо, з котрого виборчого округа вибрано дотичного посла. В сім зіставленю узгляднено лиш тих вибраних послів, про котрих прийшли певні вісти. В дійстности вибрано більше послів, лиш телеґрами не подають їх назвищ.

Австрия долішна. Християньско-социяльних 9: Вільгельм Мікляс (Ґфель), Альойзий Лехнер (Мельк), Ігнатий Вітгольм (Містельбах), Кароль Фісльталер (Вайдгофен), Штурм (Відень), Люеґер (Відень), кн. Ліхтенштайн (Відень); Социяльні демократи: Бретшнайдер (Лілієнфельд). Німецка поступова партия: Каміль Куранда (Відень).

Австрия горішна. Социяльні демократи 1: Антоній Вайґуні (Лінц); Консерватисти 16: Крайльмаєр (Енс), Айстерер (Енґельшель), Блехль (Фрайштадт), Ґрафінґер (Ґмунден-Ішль), Шлеґель (Ґрайн), Альфред Ебенгох (Лембах), Генрик Піхлер (Мондзе), Йосиф Лянґ (Матіґгофен), Йосиф Добльгофен (Обернберґ), Фр. Фукс (Отленегайм), Келестин Бавмґартнер (Шваненштадт), Йосиф Вальдль (Штаєр-Ваєр), Юрий Бавмґартнер (Віндішґарстен), Йосиф Вайс (Вельс), Кароль Шахінґер (Вайценкірхен), Юрий Шахінґер (Вільдгут).

Чехія. Социяльні демократи 13: Фердинанд Ґануш (Хеб), Едвард Ріґер (Течен), Домінік Лев (Карльсбад), Антін Шефер (Райхенберґ), Франц Соукуп (Прага), Модрачек (Берун), Суліґер (Тепліц), Антін Ремеш (Престіц), Клічку (Пшібрам), Фольбер (Раковиці), Шрамлер (Авсіґ), Байтель (Устіє), Йосиф Черни (Жижків); вільні всенімці 2: Рудольф Лесль (Карльсбад), Йосиф Каспер (Трутнів); Старочехи 1: Володимир Срб (Прага); Молодочехи 2: Йосиф Чіпера (Пільзно), Генрик Масталька (Ічин); німецкі аґрариї 1: Соукуп (Бистриця Нова); чеські аґрариї 3: Котбар (Ічин), Швейк (Кутна-гора), Кароль Прашек (Новий Бенатек).

Каринтия. Німецкі поступовці 2: Добернiґ (Клягенфурт), Піркер (Ст. Файт-Фрісах); Социяльні демократи 1: Арнольд Різе (Вілях); Християньско-социяльні 1: Конрад Вальхер (Вольфсберґ).

Морава. Німецкі поступовці 2: Ото Лехер (Берно), бар. Д'Ельверт (Берно); Социяльні демократи 1: Йосиф Ґібес (Бучовиці); Ческі аґрариї: Жачек (Прерів); Німецкі людовці 1: Йосиф Люке (Меріш Кромав); Католицко-народні 1: Кадьчак (Височиці).

Передарулянія. Християньско-социяльні 2: Мартин Турнгер (Блюденц), Кароль Дрексель (Бреґенция).

Зальцбурґ. Християньско-социяльні 4: Віктор Фукс (Ґаштайн), Павло Кренвальнер (Наймаркт), Франц Гайльмаєр (Зальцбурґ), Йосиф Первайн (Верфен).

Стирия. Німецкі консерватисти 2: Фердинанд Берґер (Ґляйсдорф), Томашіц (Фойстер). Социяльні демок. 1: Ресаль (Марбурґ). Ліберальні Словінці 1: Роблек (Ціля). Християньско-соц. 5: Панц (Ліцен), Йосиф Кінцль (Боцен), Штрумф (Куфштайн), Унтеркірхен (Райте), Нідріст (Ратенберґ). Словінскі конс. 2: Франц Пісек (Марбурґ), Пльой (Петав). Компромісовий кандидат консерватистів і християньско-социяльних 1: Атанасій Ґуґенберґ (округ купелевих місцевостий).

Триест. Народ. Словінець др. Отокар Рібара (Триест).

Тироль. Християньско-соц. 2: Фрік (Бріксен), Кароль Нідріст (Ратенберґ). Катол. людовець: др. Джентіле (Борґо).

Дальматия. Серби 2: Михайло Беляді-

---

1)

В дорозі по атлянтийских островах.

Після дра А. Гоффа, Е. Шардта і др. — зладив К. Вербенко.

1. На пароплаві „Цісарева Мария Тереса“.

Було то в січни 1904. Наш виїзд з Бремергафен опізнив ся був в наслідок недогідного стану води о кілька годин. Замість о 11 год., як було предвиджено, могли ми аж о 2 год. пустити ся в дорогу, але з Бреми виїхали ми, як було первістно постановлено, о 8 год. 30 м. рано, для декого може аж занадто рано, бо многі з нас після старого звичаю, заким мали пустити ся в мореку дорогу, пішли ще вечером до ратушевої пивниці в Бремі переконати ся, чи там все ще вино так добре, як було за давних часів.

Ну, треба признати, що однодушна оцінка всіх знатоків випала користно. Коби лиш не треба було так рано вставати! Але остаточно й то випало якось несогірше. На двірци не видко було так богато поважних лиць, як то звичайно буває, коли якийсь заатлянтийский пароплав має випливати на широке море, а пасажири мають першу часть дороги розпочинати з Бреми. Всі були в рожевім настрою, а настрій той не зменшив ся навіть і на вид тих мало інтересних і досить пустих сторін, які представляють ся нашим очам в дорозі межи Бремою а Бремергафен. То правда, що степи і мпаковини в сих сторонах не виглядають красно, але все-таки видко, судячи бодай по будівлях, які можна було добачити, що люди живуть там собі в достатках, а іменно в Бремергафені, котра то місцевість дуже піднесла ся, від коли там розвинув ся рух кораблів Льойда.

В Бремергафені перевезли зараз пасажирів на „Марию Тересу“, що стояла в ріці вже готова до дороги. Корабель сей, належачий до товариства німецкого Льойда, був украшений хоругвами, а корабельна музика після звичаю витала нас, коли ми на корабель виходили. Сурмачі на сурмах зі звисаючими від них гербовими платками затрубили привіт приходячим на корабель, а пізнійше затрубили так само на пращане, коли корабель мав відплисти. Тепер треба було пошукати собі кабіни і розгостити ся на краснім корабли як дома.

Красний то корабель тота „Мария Тереса“. То мусить кождий признати. Єсть то один з тих Льойдових кораблів, котрий корабельний будівничий перед кількома роками переробив за помочию сьмілої операциї і надав єму теперішну величину і форму: корабель перерізано по середині, вставлено кусень, зроблено нове місце для більших машин і віддано єго в новім виді до ужитку німецкій торговли. Він єсть на 546 стіп довгий, а при ширині 52 стіп має 37 стіп в глубш. Корабель сей може двигнути 7.800 тон набору, а коли повнісенький набору, то витискає собою тілько води, що она важила би 13.600 тон.

Дуже догідні пропорциї пароплава надають єму незвичайно елеґантного вигляду а на такій самій висоті стоїть і внутрішнє устроєнє кабін і сальону та всіляких порядків придуманих для вигоди пасажирів. Корабель має чотири поклади, обсаджені сальонами і пасажирскими комнатами, а сим разом їхали на нім лиш пасажири першої кляси приміщені дуже вигідно в кабінах або „комнатах“, як то їх від якогось часу називають на Льойдових кораблях. На покладі для проходу в позадній части знаходить ся велика комната для курців. Она уладжена ціла в стилю анпір. Горішні части стін зроблені з політурованого магонового дерева, котрого темна брунатно червона краска стоїть в живім але хорошім контрасті то матово синого шкіряного покрита соф. В стіни запущені в виді медальйонів образи міст з тих країв, що належали колись до цісаревої Мариї Тереси а они виконані в дельфтскій порцеляні після видів походячих з часів панованя сеї великої цісаревої. Церков сьв. Кароля у Відни, кілька видів із Шенбруну, з Праги, Інсбрука, архієпископска палата у Відни, Зальцбурґ і ин. розложені тут в свобіднім порядку. Межи сими видами по їх боках видко погрудя директорів північно-німецкого Льойда, по части в корабельній ноші, по части в ноші німецких дуків. На стели видніють ся герби австрийских і угорских міст виконані герольдичними красками.

З горішного покладу, що лежить простісенько під проходовим покладом в позадній части корабля, сходить ся широкими отвертими сходами з просторого вільного місця до дамского сальону. Се вільне місце виконане на біло з позолоченями, заосмотрене пухкими шкіряними софами а на стінах висять види пред-

нович (Кастельнуово), Душан Баляк (Бенковач). Хорвати 4: Др. Трешіч (Браца), о. Бянкіні (Стаґно), Івчевич (Доніс), Іванїшевич (Сінїє). Партия права 1: о. Вірґіль Періч (Імотски).

Істрия. Слов. народ. 2: Матко Мандіч (Кастельнуово), др. Спінчіч (Волоска).

Буковина. Румун 1. Барон Гормузакі (Сучава Серет). Русини: Николай Василько Путилів), Еротей Пігуляк, (Вашківцї), Николай Спинул (Чернівцї, повіт), Ілия Семака (Кіцмань), Антін Лукашевич (Заставна).

Звертаємо ще раз увагу, що число вибраних послів значно більше, однак телеґрами не подали ще назвищ всїх вибраних послів.

„Budapest. Tageblatt“, орґан ґр. Апонїого, обговорюючи дотеперішний вислїд виборів в Галичинї, стверджує, що Коло польске буде найсильнїйшим сторонництвом правицї і то сторонництвом дуже впливовим. Займе оно становище визначнїйше як перше і з певностию ужиє свого впливу на полагоджене потреб держави з тою лише ріжницею, що рішаючим сторонництвом в Колї будуть тепер не консервативни тільки демократи і той демократичний напрям виявить ся в цїлій політичній діяльности Кола.

Сторонництво ческих социялїстів, як також вибрані социялїстичні посли з Чехії, Моравии і Шлезка видали маніфест до ческого народа, в котрім маніфестї дякують насамперед виборцям за їх довірє і кажуть, що суть сьвідомі відвічальности, яку на себе беруть. Між иншими обіцюють постарати ся о піднесене ческого шкільництва, а особливо о утворене нових фахових шкіл, о розширене прав ческого язика, о заведене ческого язика яко урядового внутрішного, а крім того будуть старати ся, аби Австрия перемінила ся на федерацийну державу вільних народів. Той маніфест в скількости пів мілїона примірників буде розкинений у всїх ческих краях.

Виданий вчера окружник сторонництва молодоческого признає ся до цїлковитого погрому свого сторонництва. Одні лиш Narodni Listy кажуть, що розбите Молодочехів а побіда ческих социялїстів не значить ще, що национальні питаня будуть усунені з парляменту.

В послїдних днях виголосив італїяньский міністер справ заграничних Тіттонї в італїяньскім парляментї політичну бесїду, яка викликала живе вдоволене в цїлій німецкій пресї. Köln. Ztg. підносить ликуючи, що приязне порозуміне Італії з Анґлією в нїчім не нарушує інтересів тридержавного союза. За вискази п. Тіттонї'го непохитної вірности для тридержавного союза складає німецка часопись горячу подяку і не щадить також оплесків єго заміткам о мировій конференциї в Газї, згідним з поглядами австро-угорскої і німецкої дипльоматиї, котрі сумнїваають ся о можливости практичного вислїду тоі конференциї. Також хвалить дуже Köln. Ztg. міністра Тіттонї'го за єго полїтику супротив Австриї, котра то полїтика старає ся о удержане як найлїпших зносин між тими обома державами. Також французска праса живо обговорює бесїду італїяньского міністра і підносить єї миролюбивий настрій.

Новинки.

Львів, дня 20-го мая 1907.

— **Міністерство скарбу** постановило рескриптом з дня 21 цьвітня 1907, що власти для евіденциї катастру подагку ґрунтового мають уживати назви: „Евіденция катастру податку ґрунтового“ з доданем місця осїдку. Такої самої назви треба уживати в переписках урядових з тими властями.

— **В австрийскій фінансовій сторожі** буде незадовго заведена важна реформа. Именно часть фінансової сторожі буде з'орґанїзована на войсковий спосіб, зовсїм на взорець італїяньскої сторожі, котра є в Італїї досить значним доповненєм армії. Зреформована на войсковий спосіб часть австрийскої фінансової сторожі одержить окремі відзнаки, а то зелені вилоги на руках із срібними бортами.

— **Дрібні вісти.** У Львові арештовано оногди звиш 20 осіб, котрі вимантивши чужі леґітимациї, хотїли з ними голосувати. — На катедру славістики у львівскім унїверситетї, опорожнену після смерти професора Калїни, покликано Адама Криньского з Варшави. — Дозорцеви дому при ул. Собіского ч. 39 М. Чеснякови втекла жінка Мария з Гудзиків, забравши з собою 1472 кор. — В міскім городї знайдено срібний мужеский годинник зі стрільцем на кружку цифровім, а на Рибій площі книжочку каси ощадности на 400 корон, виставлену на імя Файґи Шнайдер. — На шляху зелїзничім Москва-Рибіньск викрито спроневіреиє у висотї пять мілїонів рублїв.

— **Пожар лїсів.** З Надвірної пишуть: В четвер рано вилух в лїсах, що належать до управи в Таргарові, надвірняньского повіта, за Микуличином, величезний пожар, котрий ширячись між четинними деревами, висушеними наслїдком довгої посухи, захопив простір 100 квадратових гектарів або около 250 морґів. Величезні простори державних лїсів, а передовсїм околичні села і місцевости найшли ся у великій небезпецї. Супротив того надвірняньский староста п. Марек, зарядив енерґічну ратункову акцию. Змобілїзовано цїлу жандармерию, яка тільки була до розпорядимости, а також місцеве населене, загрожене катастрофою, взяло участь в ратунку. На реквізицию староства зі Станиславова вислано дві компанії войска з лопатами й сокирами, щоби вирубували дерева, копали рови і сипали земні вали та окружили тим способом огонь невтральною полосою. Однак пожар ширив ся так швидко, що те все не помагало, і староство звернуло ся до намістництва, а намістництво до войскової команди у Львові та в Перемишли о вислане піонїрів, котрих нема в Станиславові. У відповіди перемиска команда змобілїзувала весь свій піонїрский відділ, котрий забрав найновійші та найлїпші прилади, як машинові пили до швидкого стинаня дерев, ланцухові прилади до їх звалюваня і вирушив з Перемишля окремим поїздом о год. 8 30 вечером. Цїлий сей відділ прибув на кінцеву стацию около год. 2-ої в ночи і сейчас вирушив на місце катастрофи, та єсть надія, що енерґічна акция піонїрів, послугуючи ся як найлїпшими технїчними приладами, зробить пожежи конець. Огонь був здаєсь підложений, бо, як кажуть, розпочав ся в чотирох ріжних і відцалених від себе місцях. — В громадскім лїсї в Кентах, повіта бяльского, згоріло оногди 500 квадр. сяжнїв лїса, а шкода виносить 400 кор. Займило ся від іскри з льокомотиви поїзду, котрий їхав з Кент до Белска.

— **Чий труп?** Під селом Рожиска, в скалатскім судовім повітї, викинула вода в Збручи тіло якоїсь женщини, котре зачало вже значно гнити. На шиї трупа знайдено завішені три медалики і хрестик, а в темно-бльонд волосю, сплетенім на вершку голови, роговий гребінчик. Тїло було убране в темний кафтаник, червону спідницю і сорочку з грубого сїльского полотна та в чорну, середної величини, не грубу хустку. Після погляду лїкарів, погибша могла мати лїт около 20, а труп міг позіставати у водї звиш сїм днїв, т. є. від около 6 до 9 мая с. р.

ставляючі порталь Амбраскої збірки у Відни, види із замкового парку в Шенбрунї і т. д. Між тими краєвидами видко портрети мужів, що за часів Мариї Тереси були державними мужами і вождами та прикладали руки до укладу австрийскої історії. Кароль Льотаринґский, Кавніц, Давн Лявдон і ин. споглядають тут із стилевого обрамованя на подорожних, що балакаючи свобідно з собою проводять без нудьги довгий час подорожи або перевертають книжки корабельної бібліотеки, шукаючи собі щось до читаня.

Сальон для дам, що служить також за комнату до музики і в котрім знаходить ся добрий фортепян, украшають розвішені на стїнах виконані красками на порцелянї портрети великих австрийских композиторів як Моцарта, Гайдна, Бетговена, Ґлюка та представлені в образах їх твори: красна, чипурна голова Дон Жуана, сцена у вязници з „Фіделїо“, представлена з Ґлюка „Іфіґенія на Тавриді“ і т. д. В глубокім отворі для проводу воздуха в глубину корабля, в котрий можна заглянути з сальону для дам, висить великий олїйний образ цїсаревої Мариї Тереси. На сальоновім покладї знаходить ся також велика столова саля, цїла ясно зелена з темно-бордової краски; по єї боках знаходять ся ще дві малі столові комнати, сполучені однак з головною салею. Дальше єсть на корабли стация для бездротного телеґрафу винаходу Марконї'го, ба й не брак фотоґрафа, котрий викінчує фотоґрафічні знимки, які роблять дуже численні пасажири любителї фотоґрафічної штуки.

Прекрасна погода, яку ми мали — я ще нїколи не видів. Північне Море і Канал так спокійні як підчас сеї подорожі, в сальонах не чути анї трошки, що корабель рушає ся — сприяла в незвичайній мірі фотоґрафічній роботї а хороших предметів до знимок не забракло, бо тут рух кораблїв незвичайно великий. Пароплави і вітрилові кораблї всїх типів видко майже завсїгди і то в кількох примірниках то зовсїм близенько то знов дуже далеко, але вправний мореплавець може зараз пізнати їх народність а иноді й підпливають они так близько до нас, що можемо голим оком відчитати їх назви.

Жите на корабли ніби зовсїм таке як в тім казочнім краю неробів. Цїла робота така, щоби тїлу доставити від часу до часу потрібної для єго удержаня твердої і плинної страви як найлїпшої якости, а щоби до тої роботи набрати відповідної сили і з'ужиту заступити новою, спить ся тільки, кілько кому захоче ся. Коли же хтось вже конче рве ся до роботи, то адресує переписні листки з видами, що мають бути надані на почту в найблизшім портї, або робить фотоґрафічні знимки. Де хто грає в карти або шукаючи руху, виходить на прохід на поклад. В такім одностайнім житю робить велику зміну вість, що десь здалека надпливає якийсь корабель. Тодї настає велике заворушене між пасажирами; всї виходять тодї на горішний поклад, щоби бути сьвідками тої торжественної хвилї, коли будуть минати ся оба кораблї.

У Віскайскім заливі, через котрий „Мария Тереса“ перепливала самим краєм єго західної границї, пригадало ся нам знову аж надто добре, що море може иноді бути дуже неспокійне; більша половина пасажирів дістала морскої хороби, а все-таки можна се було щастєм назвати, бо могло були й до гіршого прийти.

Дня 27. сїчня зрана плили ми вздовж північного побережа Іспанії, доплили до рога Фінїстерре а відтак пустились просто на полудне. Здалека видко високі скалисті полупані береги, що тут спадають стрімко в значну глубінь. Якіж тут страшно розбурхані филї! З корабля можна добре видїти, з якою величезною силою розбивають ся филї об острови, як запінена вода розбрискує ся в дрібнїсенькі капельки і спадає відтак дрібним дощем назад у море. Горе тому кораблеви, що попав би ся в тоті розбурхані филї! Пропав би на віки. Більших осель на побережу не видко. Місцями можна розпізнати кілька малих хат а лиш велика, біла лїхтарня морска на Фінїстерре піднимає ся могутно на високій скалї вистаючій з моря.

Около полудня мали ми знов щось цїкавого, що викликало збіговище на покладї. За кораблем пустилось було стадо дельфінів. Довгим каблуком вискакував що хвиля то один то другий і спадав знов у воду, мов би знаючи, що робить ся для розривки подорожних на корабли. В нагороду за то сипали ся їм з корабля обильно всїлякі відпадки. З побережа не богато було видко, бо остаточно зачало вже змеркати ся. На другий день рано около 10. год. мали ми надію станути в Лїсбонї.

(Дальше буде).

Позаяк в данім случаю заходить сильне підозріне злочину убийства, взиває ся длятого всї над горішним бігом Збруча лежачі громади, дальше дотичні суди повітові в Підволочисках і Збаражи, наконець постерунки жандармериї, щоби в сїй справі подали судови повітовому в Скалатї евентуальні близші вісти що до особи погибшої, при чім звертає ся увагу, що знайдені річи: хустка, кафтаник і часть червоної спідницї, 3 медалики, хрестик і гребінчик суть зложені у командапта постерунку жандармериї в Тарнорудї, де тоті річи оглядати і пізнавати можна.

— Дефравдация на почтї. Почтмайстер в Яворові, Станкевич, здефравдував на шкоду державного скарбу 9.000 корон. Після провіреня дефіциту в касї, Станкевича сейчас засуспендовано; а дня 16 с. м. спроваджено до Львова і осаджено в слїдчій вязници карного суду.

— Гора запала ся. З Сараєва доносять, що гора положена над берегом ріки Крівай, на котрій стояло яких 30 домів, запала ся онгди в землю. Причина сеї катастрофи не звістна, але здогадують ся загально, що під горою запала ся якась печера. Ріку Крівай по части засипало. Люди повтїкали зараз з початку катастрофи.

— Огнї. В Хмелевій заліщицкого повіта, згоріло дня 14 с. м. 5 господарств, з котрих 3 були обезпечені в „Днїстрі". — В Ясеневі золочівского повіта згоріло дня 5 с. м. 29 селяньских загород, з котрих лише кілька було обезпечених. — В місточку Блажова ряшівского повіта згоріло онгди около 200 будинків, а між ними: будунок ради громадскої, стара школа і почта, аптика, парохія і дві божницї. З жидівских домів остали ся лиш 2. Кількасот людий позістало без стріхи. Огонь займив ся від того, що якась дївчинка, лишена без дозору, бавила ся сїрничками в стодолї, від підпаленої соломи зачала горіти стодола, а від тої перекинув ся огонь і на цїле місточко.

— Красний шеф поліциї! Онгди відбув ся в Київі процес против трох робітників, обжалованих о то, що приготовляли напад на банк в цїли рабунку. Всї три обжаловані поставили однак підчас розправи доказ, що робили то з намови і припорученя шефа тайної київскої поліциї, котрий хотів ужити нападу за причину до устроєня погрому. Навіть револьвер, який знайдено при обжалованих походив від поліциї.

Вибори.

Округ ч. 54. (Обчислене головної комісиї виборчої): Важних голосів 40.724. Вітик 14.343, Крушиньский 9676, о. Яворский 8716, Зараньский 7192. — Новий вибір.

Округ ч. 58. Після наспівшого нинї, отже найновійшого тимчасового обчисленя вислїд вибору в тім окрузї єсть инший як попередно оголошено: Омандат посла меншости приходить до тіснїйшого вибору межи Охримовичем а Мільнером. — Важних голосів 48.215. Др. Окуневский 26.696 голосами вибраний послом більшости. Др. Охримович 11.637, Мільнер 9759. Межи Охримовичем а Мільнером тіснїйший вибір.

Округ ч. 61. (Обчислене головної комісиї виборчої). Важних голосів віддано 40.057. Дир. Гр. Цеглиньский 17.062, маршал. Чайковский 14.004, Несторович 6090, Сталїньский 2430. — Новий вибір.

Округ ч. 62. (Обчислене головної комісиї виборчої). Важних голосів 50.747. Др. Король 21.279, др. Днїстряньский 19.254, Дучиміньский 9.974, прочі розстрілені. — Новий вибір.

Округ ч. 65. (Обчислене головної комісиї виборчої). Важних голосів 52.000. Марков 21.373, др. Петрушевич 17.099, Ґневош 10.396, розстрілених 132. — Новий вибір.

Телеґрами.

Берлин 20 мая. Дернбурґ іменований секретарем державним уряду кольоніяльного.

Петербург 20 мая. З нагоди роковин уродженя царя відбуло ся вчера в Царскім Селї приняте, в котрім взяли участь: Столипин, всї міністри і президент обох палат. По принятю відбуло ся снїданє.

Петербург 20 мая. Відкрито тут всеросийский з'їзд жовтняків.

Петербург 20 мая. Минувшої ночи на Виборовскім передмістю застрілено одного полїцая на постерунку, а другого тяжко зранено.

Сімферополь 20 мая. (П. А.) Пятьох замаскованих, узброєних людий напало в ночи на дорозї ведучій до двірця зелїзничого на касиєра азовского банку і зрабували єму 30.000 рублів. Злочинцї втекли.

Міньск 20 мая. Недалеко стациї Нескадіово незвістні люди напали на поїзд в намірі зрабувати 200.000 рублів, які знаходили ся в почтовім ваґонї. Межи напастниками а ескортуючими ваґон вояками прийшло до борби, в котрій з обох сторін стріляли. Напастники мусїли втечи.

Господарство, промисл і торговля.

— Поворотні білєти по знижених цїнах межи Львовом а Пустомитами і Щирцем, як також межи Львовом а Ставчанами і Любінем.

Ц. к. Дирекция зелїзниць державних подає до відомости: В сїм сезонї лїтнім запроваджує ся на час від 20 мая до 16 вересня 1907 білєти поворотні по знижених цїнах зі Львова до Пустомит, Щирця і Любіня і наповорот, як також зі Львова до Ставчан і Любіня великого і назад важні лиш на неділї і рим. кат. сьвята і то виключно лиш для поїздів понизше наведених по слїдуючих цїнах:

зі Львова до Пустомит і назад	III.	кл.	К 0·90
	II.	„	„ 1·40
„ „ „ Щирця „	III.	„	„ 1·30
	II.	„	„ 2·10
„ „ „ Ставчан „	III.	„	„ 0·90
	II.	„	„ 1·40
„ „ „ Любіня вел. „	III.	„	„ 1.30
	II.	„	„ 2·10

В напрямі до Щирця важні суть ті білєти поворотні в неділї і рим. кат. сьвята і в день набутя для поїздів:

ч. 1721 від'їзд зі Львова	о год.	10·45	рано
приїзд до Пустомит	„	11·50	„
„ Щирця	„	11·45	„
ч. 1713 від'їзд зі Львова	„	2·10	по пол.
приїзд до Пустомит	„	2·57	„
„ Щирця	„	3·10	„

В поворотнім напрямі важні суть для поїздів особових:

ч. 1722 від'їзд зі Щирця	о год.	8.41	вечером
з Пустомит	„	8.59	„
приїзд до Львова	„	9·40	„
ч. 1718 від'їзд зі Щирця	„	10·08	„
з Пустомит	„	10·19	„
приїзд до Львова	„	10·50	„

В напрямі до Любіня великого під тими самими услівями для поїздів особових:

ч. 2113 від'їзд зі Львова	о год.	9.05	рано
приїзд до Ставчан	„	9.30	„
„ Любіня вел.	„	9·48	„
ч. 2119 від'їзд зі Львова	„	2·10	по пол.
приїзд до Ставчан	„	2·37	„
„ Любіня вел.	„	2·56	„

В напрямі противнім для поїздів особових:

ч. 2118 від'їзд з Любіня вел.		8·32	вечером
приїзд до Ставчан		8·54	„
„ Львова		9 20	„
ч. 2120 від'їзд з Любіня вел.		11·00	в ночи
приїзд до Ставчан		11·19	„
„ Львова		11.50	„

Білєтів поворотних по знижених цїнах I. кляси не видає ся. Дїти від 4 до 10 лїт платять при тих поїздах або цїлі білєти поворотні дотичної кляси або половину нормальної цїни білєту в однім і другім напрямі. — Білєти поворотні суть неперенесні, а на будні дни тиждня суть взагалі не важні. — Сї білєти можна дістати через цїлий день в касах особових на головнім двірци, або в бюрі міскім ц. к. зелїзниць державних (пасаж Гавсмана) у Львові.

Рух поїздів зелїзничих

важний від 1. мая 1907 — після часу середно-европейского.

Примітка. Грубі числа означають поспішні поїзди; нічні поїзди означені зьвіздкою. Нічна пора числить ся від 6. години вечером до 5 год. 59 мін. рано.

Приходять до Львова:

З Кракова: **8·40***, **2·31***, **8·55**, **1·30**, 5·50*, 7·25, 9·45, 5·25, 9·50*.
З Ряшева: 1·10.
З Підволочиск (голов. дворець): 7·20, 12·00, **2·16**, 5·40, 10·30*.
З Підволочиск (на Підзамче): 7·01, 11·40, **2·02**, 5·15, 10·12*.
З Черновець: **12·20***, 5·55*, 8·05, **2·25**, 3·55, 9·01*.
З Коломиї, Жидачева, Потутор: 10·05.
Зі Станиславова: 8·05.
З Рави і Сокаля: 7·10, 12·40.
З Яворова: 8·22, 5·00.
З Самбора: 8·00, 10·30, 1·55, 9·20*.
З Лавочного, Калуша, Борислава: 7·29, 11·50, 10·50*.
Зі Стрия, Тухлї: 3·51.
З Белзця: 4·50.

Відходять зі Львова:

До Кракова: **7·05***, **12·45***, 3·45*, **8·25**, 8·40, **2·45**, 6·15*, 7·20*, 11·00*.
До Ряшева: 4·05.
До Підволочиск (голов. дворець): 6·20, 10·45, **2·17**, 7·00*, 11·15*.
До Підволочиск (з Підзамча): 6·35, 11·03, **2·32**, 7·24*, 11·35*.
До Черновець: **2·51***, 6·10, 9·20, **1·55**, 10·40*.
До Стрия, Дрогобича, Борислава: 11·30*.
До Рави, Сокаля: 6·12, 7·10*.
До Яворова: 6·58, 6·30*.
До Самбора: 6·00, 9·05, 4·30, 10·51*.
До Коломиї і Жидачева: 2·35.
До Перемишля, Хирова: 4·05.
До Лавочного, Калуша, Дрогобича: 7·30, 2·26, 6·25*.
До Белзця: 11·05.
До Станиславова, Чорткова, Гусятина: 5·50.

Поїзди льокальні.

До Львова:

З Брухович (від 5 мая до 29 вересня) 3·25, 5·30 по полуд. і 8·20 вечер; (від 5 мая до 29 вересня в неділї і рим. кат. сьвята) 1·46 по полудни; (від 1 червня до 31 серпня в неділї і рим. кат. сьвята) 10·05 перед полуд.; (від 5 мая до 31 мая, від 1 до 29 вересня в неділї і рим. кат. сьвята, а від 1 червня до 31 серпня що дня) 9·55 вечер.

З Янова (від 1 мая до 30 вересня що дня) 1·15 по полудни і 9·25 вечер; (від 12 мая до 15 вересня в неділї і рим. кат. сьвята) 10·10 вечер.

Зі Щирця від 26 мая до 15 вересня в неділї і рим. кат. сьвята 9.40 вечер.

З Любіня від 12 мая до 15 вересня в неділї і рим. кат. сьвята 11·50 вечер.

Зі Львова:

До Брухович (від 5 мая до 29 вересня) 2·28, 3·45, 5·45 по полудни; від 5 мая до 29 вересня в неділї і рим. сьвята 12·41 по полудни; (від 1 червня до 31 серпня в неділї і рим. сьвята) 9·05 рано; (від 5 до 31 мая і від 1 до 29 вересня в неділї і рим. сьвята, а від 1 червня до 31 серпня що дня) 8·34 вечер.

За редакцию відповідає: Адам Креховецкий.

З друкарні В. Лозиньского, під зарядом І. Недопадя. (Телефона ч. 527).